



## Asociația Economică Germano-Română DRW Arad preia inițiativa pentru dezvoltarea aeroportului Arad

Aeroportul din Arad are tot mai multe șanse să devină operațional pentru curse regulate interne și externe, și datorită interesului investitorilor germani din municipiu sau județ. Waldemar Steimer, președintele Asociației Economice Germano-Română DRW Arad, a declarat:

*„DRW Arad a vrut să afle dacă există un real interes pentru dezvoltarea aeroportului Arad ca destinație, dar și ca punct de plecare pentru destinații de interes din România sau din Europa. Prin urmare, am efectuat un sondaj printre membrii asociației, dar și printre investitorii și oamenii de afaceri afiliați organizației noastre, ale căror investiții au cea mai mare pondere în economia și veniturile din județul Arad. 137 dintre aceștia au dat curs sondajului, ale cărui rezultate le puteți vedea în prezentarea pe care am pregătit-o.” – [link prezentare](#)*

Din cei 137 de respondenți doar unul singur nu s-a arătat interesat de o legătură aeriană directă de pe aeroportul din Arad. Cum era de așteptat, majoritatea respondenților ar prefera conexiuni aeriene externe, însă există interes și pentru curse interne, în special pentru București. Dintre țările spre care s-ar dori să se înființeze curse de linie cu decolare de pe aeroportul Arad, cele mai multe voturi au fost pentru Germania, existând însă interes și pentru Italia, Franța, Austria, Spania, Portugalia sau Marea Britanie.

Sondajul efectuat de către DRW Arad a scos la iveală și câteva idei care s-ar putea lua în calcul, cum ar fi cuplarea zborurilor cu altele (escală în Arad) sau căutarea unor rute aeriene complementare cu cele care sunt operate de pe aeroportul din Timișoara. Având în vedere contextul lipsei de autostrăzi care să lege principalele orașe din țară (Cluj, Iași, Constanța, etc.), precum și de perspectivele nu foarte grozave în ceea ce privește realizarea în scurt timp a unei astfel de infrastructuri, cursele de linie ar putea fi și o soluție internă, acestea putând fi implementate mult mai rapid și cu costuri mult mai mici.

Președintele Steimer, a prezentat personal acest sondaj săptămâna trecută, în cadrul unei întâlniri private la Palatul Victoria, reprezentanților Guvernului României și ai companiei TAROM, al cărui nou director general este unul dintre vicepreședinții Clubul Economic German DWC Banat, Werner-Wilhelm Wolff, sondajul dorindu-se a fi un punct de pornire al negocierilor pentru înființarea de curse aeriene de linie pe aeroportul Arad.

DRW Arad a purtat discuții și cu Consiliul Județean Arad pe această temă, reprezentat de vicepreședintele Sergiu Bîlcea, care a fost și invitat la una dintre întâlnirile lunare ale membrilor asociației.

Pentru a fi la curent cu cele mai noi informații referitoare la activitățile DRW Arad, puteți vizita pagina de Facebook a asociației: <https://www.facebook.com/DRW.Arad.1994> sau site-ul: [www.drw.ro](http://www.drw.ro)

Pentru mai multe informații, vă stăm la dispoziție:

**Marius Porcolean,**

Membru Consiliu Director

Responsabil Marketing

Telefon: 0755 212 838

E-mail: [marius@scorpiusworks.com](mailto:marius@scorpiusworks.com)

**Cine este D.R.W.:** primul club economic Germano-Român din țară, înființat încă din 1994, în Arad

**Ce face D.R.W.:** creează locuri de muncă bine plătite pentru personal calificat, aduce investitori din Germania, Austria, Elveția, găsește soluții împreună cu autoritățile și instituțiile statului, susține cultura și tradițiile germane

**Ce obiective are D.R.W.:** dezvoltare socială și economică, business networking, proiecte caritabile